

# Komposiitti taipuu moneen muotoon ja mahdollistaa lähes mahdottoman

Esmarin Composites valmistaa komposiitista tuotteita muun muassa raideliikenteeseen, kylpyhuoneisiin ja risteilyaluksiin. Komposiittialalle voi kouluttautua vaikkapa työn ohella, joten väyliä on monenlaisia, tärkeintä on kiinnostus alaa kohtaan.

## Jere Tynkkynen

### Yrittäjä, Oy Esmarin Composites Ltd

Haastattelimme jäsenyrityksemme Esmarin Compositesin yrittäjää, Jere Tynkkystä, jolla on ollut eturivin paikka komposiittialan kehityksessä. Tynkkysellä on kokemusta komposiittialasta jo lähes 20 vuoden ajalta, vaikka ikävuosia onkin vasta 33.

”Isäni on ollut yrittäjänä alalla jo 90-luvun alusta lähtien, niin sitä tavallaan kasvoi tälle alalle isän, ja myöhemmin isoveljen työskentelyä seuraten. Aloitin kesätyöt komposiittialalla jo 15-vuotiaana. Silloin nuorempana oli hienoa nähdä, miten veneitä valmistetaan ja miten junan sisustusosat, esimerkiksi WC-moduulit, rakentuvat.”

Koulutukseltaan Tynkkynen on tradenomi, eli varsinaista muovi- tai komposiittialan koulutusta hänellä ei ole, mutta kokemusta senkin edestä. Tynkkynen rohkaisee alasta kiinnostuneita sanoen, että komposiittialalle voi hyvin kouluttautua työn ohella.



## Komposiittialan monipuolisuus kiehtoo

Tynkkysen mielestä hänen työssään parasta on monipuolisuus. Komposiittiala vaatii erikoisosaamista, jonka laajuutta ei maallikko ymmärrä. Materiaalit ja tekniikat kehittyvät jatkuvasti, joten opittavaa ja oivallettavaa riittää loputtomiin. Komposiittia voidaan hyödyntää monessa eri tarkoituksessa.

”On ollut hienoa nähdä, mihin kaikkeen komposiittia voidaan hyödyntää”, Jere Tynkkynen toteaa.



## **Esmarin Composites keskittyy vesi- ja raide-liikenteen komposiittiratkaisuihin**

Esmarin Composites valmistaa komposiittituotteita eri teollisuuden aloille, pääasiassa vesi- ja raideliikenteeseen. Yrityksen kädenjälki näkyy selkeimmin muun muassa Helsingin uusissa raitiovaunuissa, sekä tuoreimpana Tampereen ratikassa. Esmarin Compositesilla on myös pitkä historia venepuolella. Viimeisen kymmenen vuoden aikana yritys on valmistanut kylpyhuoneen lattiaelementtejä useisiin suuriin risteilyaluksiin.

Projekteihin lukeutuu myös maailman suurin risteilyalus, Royal Caribbeanin omistama Wonder of the Seas. Muita tyypillisiä töitä ovat osat ja kalusteet teollisuuden laitteistoihin, kylpylöihin, juniin, hälytysajoneuvoihin ja erilaisiin työkoneisiin.

### **Esmarin Composites työllistää eri alojen osaajia**

”Meillä työskentelee monen ikäisiä henkilöitä eri aloilta ja eri koulutustaustoilla. Työntekijät perehdytetään talon sisällä, joten aiempaa koulutusta tai kokemusta alalta ei tarvita”, Jere Tynkkynen kertoo.

Kuka tahansa komposiittialasta kiinnostunut voi työllistyä Esmarin Compositesille. Komposiittialaa pidetään usein miesvoittoisena, mutta esimerkiksi Esmarin Compositesin henkilöstöstä lähes kolmasosa on naisia.

### **Tulevaisuuden materiaali**

Komposiittiala on kehittynyt viime vuosina paljon ja uutta mielenkiintoista opittavaa ja kehitettävää riittää. Komposiittituotteita pystytään hyödyntämään monenlaisissa kohteissa. Tynkkynen arvelee, että komposiittia tullaan hyödyntämään jatkuvasti sellaisissa uusissakin kohteissa, joissa sitä ei aiemmin ole hyödynnetty:

”Tekniikka ja suunnitteluosaaminen kehittyy jatkuvasti ja uskonkin että komposiittia osataan tulevaisuudessa hyödyntää vielä entistä paremmin. Komposiitin etuja metalliin verrattuna ovat esimerkiksi helppo ja kustannustehokas muotoiltavuus, hyvä pinnanlaatu ja korroosion kesto. Komposiittiratkaisut ovat yleensä muita muoviratkaisuja lujempia ja pitkäikäisempiä sekä sopivat hyvin pienempiinkin sarjakokoihin.”

Myös komposiittialan tulevaisuuden näkymät ovat lupaavat. Komposiiteilla voidaan vastata moniin painoon, muotoiluun ja lujuuteen liittyviin haasteisiin. Tuotteet ovat pitkäikäisiä ja vastuullisuuden merkityksen kasvaessa myös pitkäikäisyys otetaan aiempaa paremmin huomioon.

Seuraa myös instagram tiliämme <https://www.instagram.com/komposiittijaosto/>

27.10.2022

